



## Odborný zpracovatel optimalizace dopravní obslužnosti, jednotného tarifu a technické části zadávací dokumentace pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících

Zpracování přestupního zónově-relačního tarifu a specifikace požadavků na  
odbavovací systém, clearing, zúčtování tržeb a controlling dopravního systému

Dílčí část B15

### Stanovení časové platnosti jednorázových jízdenek



Zpracoval: Kolektiv řešitelů  
**KPM CONSULT, a.s.**  
Kounicova 688/26, 602 00 Brno  
pracoviště: Purkyňova 648/125, 612 00 Brno

Datum: červen 2015

## Obsah

Stanovení časové platnosti jednorázových jízdenek.....	1
Zadání B15.....	3
1 Časová platnost jízdenek pro jednotlivou jízdu.....	4

## Zadání B15

- Stanovení časové platnosti jednorázových jízdenek (podle počtu tarifních jednic)

## 1 Časová platnost jízdenek pro jednotlivou jízdu

Jízdenka pro jednotlivou jízdu<sup>1</sup> opravňuje v době své platnosti k jedné jízdě mezi zónami na ni uvedenými a po zóně nástupní. Časová platnost jízdenek pro jednotlivou jízdu je stanovena v minutách v závislosti na projeté vzdálenosti v tarifních jednicích.

Jízda musí být ukončena nejpozději spojem, který podle jízdního řádu dorazí do cílové stanice před koncem platnosti jízdenky. Časová platnost jízdenek je stanovena tak, aby cestující měli možnost zvládnout cestu mezi nástupní a výstupní zónou a tak, aby se zabránilo zneužití nepoctivými cestujícími.

Tarifní vzdálenost [tarifní jednice]	Časová platnost [min]
0 – 6	45
7 – 10	60
11 – 20	90
21 – 30	120
31 – 50	180
51 - 100	240
101 a více	300

---

<sup>1</sup> Jízdenky pro jednotlivou jízdu jsou jízdenky platné zpravidla pro jednu cestu včetně přestupů na všech linkách zapojených do VDV. Platnost jízdenky je omezena zónově, relačně a časově, cestující na ni může cestovat v území vymezeném maticí povolených cest a ve stanoveném čase.